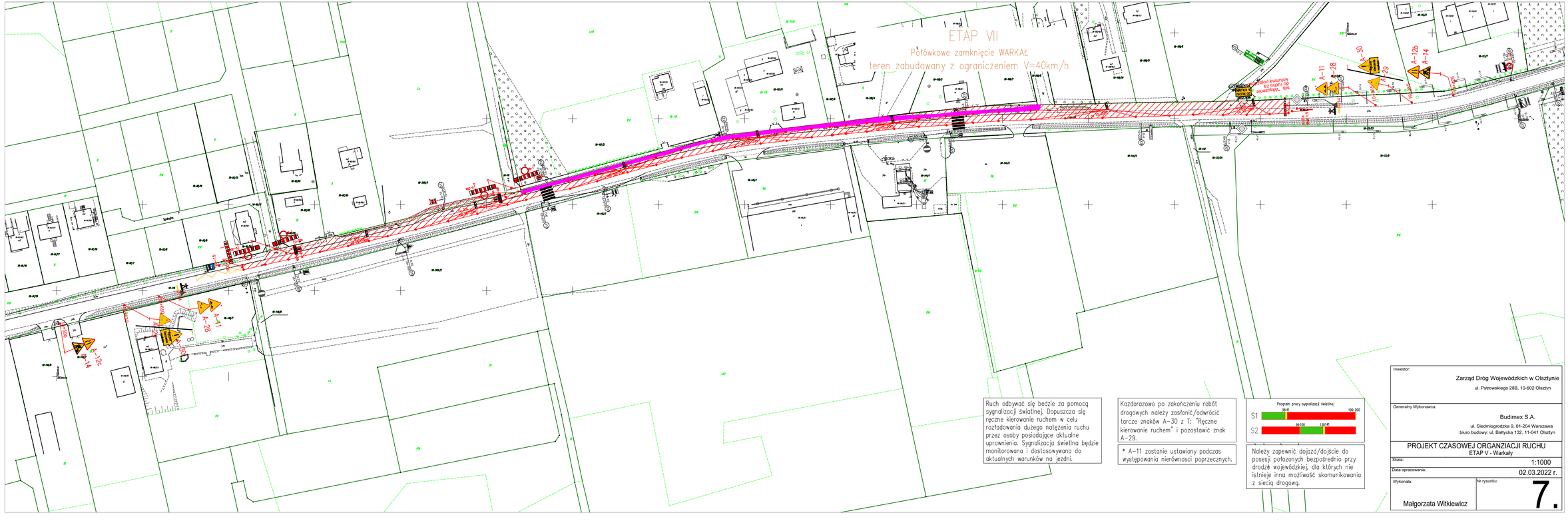
ETAP VII
Połówkowe zamknięcie WARKAŁ
teren zabudowany z ograniczeniem V=40km/h
A-11
A-28
A-12c
A-14
A-30
A-29
A-12b
A-14
Ruch odbywać się będzie za pomocą sygnalizacji świetlnej. Dopuszcza się ręczne kierowanie ruchem w celu rozładowania dużego natężenia ruchu przez osoby posiadające aktualne uprawnienia. Sygnalizacja świetlna będzie monitorowana i dostosowywana do aktualnych warunków na jezdni.
Każdorazowo po zakończeniu robót drogowych należy zasłonić/odwrócić tarcze znaków A-30 z T: "Ręczne kierowanie ruchem" i pozostawić znak A-29.
* A-11 zostanie ustawiony podczas występowania nierówności poprzecznych.
Program pracy sygnalizacji świetlnej
S1
S2
38:41
199:200
99:100
138:141
Należy zapewnić dojazd/dojście do posesji położonych bezpośrednio przy drodze wojewódzkiej, dla których nie istnieje inna możliwość skomunikowania z siecią drogową.
Inwestor:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie
ul. Piłsrowskiego 28B, 10-602 Olsztyn
Generalny Wykonawca:
Budimex S.A.
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
biuro budowy: ul. Bałtycka 132, 11-041 Olsztyn
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ETAP V - Warkały
Skala: 1:1000
Data opracowania: 02.03.2022 r.
Wykonała: Małgorzata Witkiewicz
Nr rysunku: 7.