

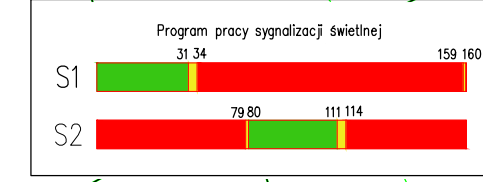
ETAP II
Połówkowe zamknięcie WARKAŁ
teren zabudowany z ograniczeniem V=40km/h



Ruch odbywać się będzie za pomocą sygnalizacji świetlnej. Dopuszcza się ręczne kierowanie ruchem w celu rozładowania dużego natężenia ruchu przez osoby posiadające aktualne uprawnienia. Sygnalizacja świetlna będzie monitorowana i dostosowywana do aktualnych warunków na jezdni.

Każdorazowo po zakończeniu robót drogowych należy zastąpić/odwrócić tarcze znaków A-30 z T: "Ręczne kierowanie ruchem" i pozostawić znak A-29.

* A-11 zostanie ustawiony podczas występowania nierówności poprzecznych.



Należy zapewnić dojazd/dojście do posesji położonych bezpośrednio przy drodze wojewódzkiej, dla których nie istnieje inna możliwość skomunikowania z siecią drogową.

Investor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie ul. Piłsudskiego 26B, 10-602 Olsztyn
Generalny Wykonawca:	Budimex S.A. ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa biuro budowy: ul. Bałtycka 132, 11-041 Olsztyn
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ETAP II - Warkały	
Skala:	1:1000
Data opracowania:	02.03.2022 r.
Wykonana:	Nr rysunku:
Małgorzata Witkiewicz	2.