



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie**

Olsztyn, dnia 03-01-2024

O/OL.I-1.4110.7.55.28.2023.AF

Pan
Sławomir Wydymus
Przewodniczący Rady Gminy Jonkowo
radagminy@jonkowo.pl

Szanowny Panie Przewodniczący,

nawiązując do dotychczasowej korespondencji w sprawie przygotowania inwestycji polegającej na budowie obwodnicy Olsztyna i Dywit w ciągu drogi krajowej nr 51 przedstawiam aktualne zaawansowanie przygotowania do realizacji przedmiotowej inwestycji.

Od lutego bieżącego roku prowadzimy prace nad Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym, którego celem jest wybór najbardziej korzystnego wariantu obwodnicy w korytarzu zachodnim. Analizujemy 3 warianty, których początek znajduje się w Spręcowie, a koniec w rejonie ronda w Kudypach na południowej obwodnicy Olsztyna. W dniach 24-26 października 2023 r. spotkaliśmy się z mieszkańcami gmin, przez które przebiegają analizowane warianty obwodnicy w korytarzu zachodnim (Dywity, Jonkowo i Gietrzwałd). Przedstawiliśmy mieszkańcom bardziej szczegółowe, w stosunku do Studium korytarzowego, rozwiązania układu drogowego i połączenia komunikacyjne. Wskazaliśmy też nieruchomości, które w poszczególnych wariantach zostaną przejęte pod pas drogowy obwodnicy. Do końca listopada oczekujemy od mieszkańców informacji o uwarunkowaniach lokalnych oraz istotnych dla inwestycji problemach, które możemy rozwiązać na tym etapie przygotowania inwestycji.

Po zebraniu uwag od mieszkańców projektanci wykonają analizę wielokryterialną, która wskaże wariant najbardziej korzystny pod względem technicznym, ekonomicznym, środowiskowym

i społecznym. Decyzję o wyborze wariantu do dalszych prac podejmie Komisja Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) przy Generalnym Dyrektorze Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie. Kolejny etap prac projektowych, tj. wykonanie koncepcji programowej oraz materiałów do ogłoszenia przetargu na roboty nastąpi po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu wybranego przez KOPI. Ww. decyzję planujemy uzyskać na koniec I kwartału 2025 r.

Kolejne etapy prac:

- IV kwartał 2025 – II kwartał 2027

- Opracowanie koncepcji programowej dla wariantu trasy, dla którego została uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.
- II kwartał 2027 – IV kwartał 2027
Przeprowadzenie procedury przetargowej w celu wyboru wykonawcy robót w systemie „Projektuj i buduj”.
 - II kwartał 2029
Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).
 - II kwartał 2029 – III kwartał 2031
Realizacja inwestycji.

Ponadto informuję, że 18 października 2023 r., na prośbę Prezydenta Olsztyna, odbyło się spotkanie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z Prezydentem oraz wójtami gmin, na terenie których przebiegają analizowane warianty obwodnicy Olsztyna i Dywit.

Prezydent Olsztyna nie zgadza się z decyzją Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI) z 8 lutego 2023 r., wskazującą do dalszych prac korytarz zachodni obwodnicy Olsztyna i Dywit. Jednocześnie Prezydent nie dopuszcza realizacji obwodnicy w najbardziej korzystnym wariantcie po stronie wschodniej miasta (O6+D4), przebiegającym częściowo po terenie Lasu Miejskiego. W związku z tym Prezydent oczekuje realizacji obwodnicy w wariantcie wschodnim, omijającym Las Miejski, stanowiącym połączenie analizowanych w Studium korytarzowym wariantów O6 oraz O2.

Decyzja ZOPI o wskazaniu do dalszych analiz wariantów zachodnich zdaniem Prezydenta wynika z pominięcia w prognozie ruchu pomiarów natężenia ruchu na sieci dróg miejskich. Argumenty GDDKiA oraz samorządowców pozostałych gmin przedstawione na spotkaniu nie przekonały Prezydenta Olsztyna, który poprosił o przekazanie nowej prognozy ruchu, uwzględniającej wyniki pomiarów ruchu miejskiego celem weryfikacji.

10 listopada br. odbyło się kolejne spotkanie, po którym otrzymaliśmy od Prezydenta Olsztyna pisemne uwagi do naszych prognoz ruchu. W załączeniu przesyłam pismo Prezydenta Olsztyna oraz naszą odpowiedź z 15 grudnia 2023 r. na zgłoszone zastrzeżenia, w której podtrzymaliśmy nasze stanowisko, co do prawidłowości wykonanych dla obwodnicy Olsztyna i Dywit prognoz ruchu.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie
przez:

Mirosław Nicewicz
Dyrektor Oddziału

Załączniki:

1. Pismo Prezydenta Olsztyna nr: 217417.11.2023-W z dnia 17.11.2023 r
2. Pismo GDDKiA znak: O/OL.I-1.4110.7.10.20.2023.AF z 15 grudnia 2023 r.
3. Pismo biura projektowego znak: L. dz. PR-826/22-248/GK-ZIR z 15 grudnia 2023 r.

Sprawę prowadzi:

Anna Frackiewicz, Zastępca Naczelnika Wydziału Dokumentacji, tel. 89 521-28-37, e-mail: afrackiewicz@gddkia.gov.pl